

# 腿骨总成 BASS-XX

- 用于汽车行人保护试验下腿型冲击器；
- 包括柔性腿 Flex-PLI 和 aPLI 的大小腿腿骨总成；
- 腿骨采用高柔性高分子材料；
- 采用耐疲劳型应变计；
- 采用柔性走线，大变形时线缆无损伤；
- 满足 ECE R127 相关要求。

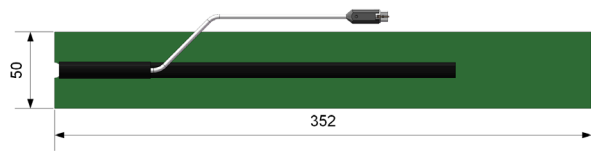


腿骨总成包含腿骨本体，应变计，补偿电路，线缆和接头组成。应变计中心位置与 ECE R127 规定力矩测量点一致。腿骨采用高韧性纤维材料，应力应变呈现高线性，以及迟滞优异性能。完全满足行人保护下腿型腿骨性能要求。应变计在大变形下同时保持了良好的线性度，桥路采用中心冗余走线方式，并通过耐高温硅胶条保护。

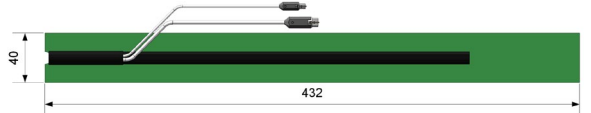
技术指标（25℃，5V 激励下测试）：

名称	单位	值
Flex-PLI 大腿骨量程	Nm	400
Flex-PLI 小腿骨量程	Nm	400
aPLI 大腿骨量程	Nm	600
aPLI 小腿骨量程	Nm	400
非线性度	%FS	± 1
迟滞	%FS	± 2
标定温度要求	℃	20.0 ± 2.0
标定湿度要求	%RH	40.0 ± 30.0

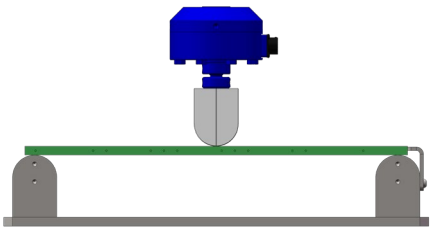
BASS-AF：用于 aPLI 大腿骨总成；



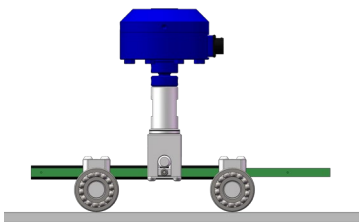
BASS-AT：用于 aPLI 小腿骨总成



腿骨三点测试示意图：

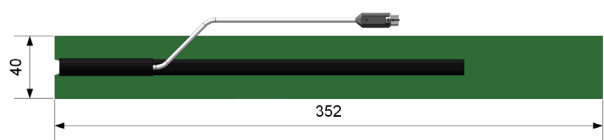


腿骨力矩传感器标定示意图：



腿骨型号选择：

BASS-FF：用于 Flex-PLI 大腿骨总成；



BASS-FT：用于 Flex-PLI 小腿骨总成；

