

车载气囊定时点爆器 AT-16C

- 应用于车载安全气囊定时点爆；
- 16 通道独立点爆输出；
- 定时步长 0.1ms；
- 点爆电流大于 2A；
- 气囊电阻自动监测；
- 点爆电压和电流数据存储。



车载气囊定时点爆器，主要应用于汽车碰撞试验或模拟台车试验中气囊（发生器）的定时点爆。AT-16C 具有 16 个点爆通道，单个可以满足大多碰撞试验需求；每个通道均可独立设置，并且通过各自的指示灯，实时显示连接气囊状态。设备内置 UPS 电池及各通道独立的点爆电容，同时可对点爆电流和电压进行数据采集。外部采用 JBUS 总线连接，并设置有独立的触发输入口，整体操作简单。

技术指标（25℃下测定）：

名称	单位	值
点爆通道	Channels	16
点爆电流	A	>2
点爆电压	V	≥20
定时步长	ms	0.1
最大延时	ms	2000.0
电压电流采样率	kHz	10
触发输入类型	T0	开关输入
总线电压	V	24~55
总线通信	/	以太网
电池工作时间	h	≥4
抗冲击（XYZ）	>100g @6ms half sine	
外壳材料	/	铝合金
重量	kg	2.0
尺寸	mm	231×64×?

LED POW: 总线电源指示灯；

LED BAT: 电池指示灯；

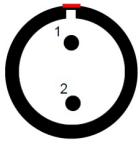
LED ARM: ARM 状态指示灯；

LED T0: T0 触发指示灯；

ETA, ETB: JBUS 通信指示灯。

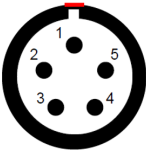
接口定义：

点爆输出口 F1-F12: ODU GK1L0C-P02Q



Pin 1	点爆输出正 Fire+
Pin 2	点爆输出负 Fire-

触发输入口 TRG IN: ODU GK1L0C-P05Q



Pin 1	开关 T0+
Pin 2	开关 T0-
Pin 3	开关 SR+ (仅信号传递)
Pin 4	开关 SR- (仅信号传递)
Pin 5	Not Connect

JBUS: ODU GK2L0C-P16Q 为 JEBOOL 标准总线接口。